

These 6 von 41

Die Busverbindungen sollen deutlich ausgebaut und zuverlässiger werden.

Du hast diese These übersprungen.

← vorherige These

🔍 Zurück zu meinem Ergebnis

nächste These →

CDU

✓ stimmt zu

"Die CDU hat hierzu einen umfassenden Forderungskatalog an die Stadt weitergeben. Insbesondere die Verbindung in die Ortschaften muss (wieder) besser werden. Eine bessere Verbindung ins Alte Land und eine höhere Taktung sind ebenfalls wünschenswert."

SPD

✓ stimmt zu

"Da der ÖPNV eine hohe Priorität besitzt, ist dies unabdingbar."

Bündnis 90/Die Grünen

✓ stimmt zu

"Klimaneutralität und die Verkehrswende gehen Hand in Hand. Das gelingt aber nur wenn der ÖPNV deutlich attraktiver und kundenfreundlicher aufgestellt ist. Der Busverkehr muss in der Gewichtung deutlich gegenüber dem motorisierten Individualverkehr gestärkt werden. Es braucht einen stadt-eigenen, klimaneutralen Busverkehr für Buxtehude, der auf simplen Routen verlässlich und regelmäßig fährt. Denkbar ist ein elektrifiziertes Kleinbusse-System. Wir wollen ein digitales Ticket-System sowie ein 365€-Jahrestickets nach Wiener Vorbild einführen. Außerdem ist die Vernetzung mit dem Umland und der Ausbau des ÖPNV auf Kreisebene entscheidend."

DIE LINKE

✓ stimmt zu

"Die Busverbindungen müssen ausgebaut, zuverlässiger und auch besser aufeinander abgestimmt werden. Um die verschiedenen Interessen und Bedürfnisse der Buxtehuder/innen besser Berücksichtigen zu können, sollten hier unbedingt auch die Bürger/innen und entsprechenden Bürgerinitiativen in die Planungen mit einbezogen werden. Aber auch im Hinblick auf den notwendigen sozial-ökologischen Wandel ist ein verlässlicher und gut ausgebauter ÖPNV unverzichtbar. Denn nur so kann er zu einer guten Alternative werden, für den die Menschen auch ihr Auto stehen lassen. Und nur so, kann er auch das Recht auf Mobilität der Menschen garantieren. Und damit ein ökologischer und sozial gerechter ÖPNV auch wirklich für alle funktioniert, fordert DIE LINKE auch die Einführung eines kostenfreien städtischen Busverkehrs."

FDP

✓ stimmt zu

"Das Buskonzept sollte effektiver, d.h. mehrere kleine Busse anstatt leere große Busse, möglichst mit Wasserstoff-Antrieb und flexible Einsetzbar."

AfD

✓ stimmt zu

"Das Busverbindungen zuverlässig sein müssen ist sicher richtig. Busverbindungen müssen aber auch halbwegs wirtschaftlich sein. Ständig Steuergeld für Linien auszugeben, die kaum genutzt werden, kann man sich nicht leisten. Große Gelenkbusse mit nur zwei Fahrgästen geht garnicht. Das Bussystem sollte völlig neu gedacht werden um die Anforderungen mit den wirtschaftlichen Rahmenbedingungen zu verbinden."

BBG/FWG

✓ stimmt zu

"Uns erscheinen feste Taktzeiten sowie die Abstimmung der Verkehrsträger aufeinander notwendig. Auch sollte die Rückkehr eines Ringverkehrs für Buxtehude angedacht werden."

Alle Thesen

- » Ärzte
- » Autobahnzubringer
- » Bahnhof
- » Bahnhof Ottensen
- » Beteiligung
- » **Busverbindungen**
- » Einzelhandel
- » Fahrkartenpreise
- » Fahrradwege
- » Freizeitaktivitäten
- » Freizeitangebote
- » Freizeithaus